

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPÍTULO	1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1	PROPÓSITO y DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1.1.2 Propósito

EL propósito de este Manual del Inspector de Operaciones es el de orientar y facilitar información general a los Inspectores de Operaciones, así como a cualquier otro tipo de personal debidamente calificado que actúe con capacidad de inspector en nombre de la Agencia hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) para auditar, inspeccionar y supervisar los estándares de operaciones, de aquellos Explotadores y/o Proveedores de Servicios Aeronáuticos, Certificados o Autorizados por Agencia hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC y/o aquellos operadores extranjeros que operen en territorio nacional.

1.1.2 Documentos de Referencia

Los temas mencionados en el presente Manual del Inspector de Operaciones son aquellos conformes a las normativas RAC vigentes, así como a los siguientes Documentos y Anexos:

- Ley de Aviación Civil.
- RAC OPS 1.
- RAC 02.
- RAC LPTA.
- OACI, Documento 7300 – Convenio
- OACI, Anexo 1.
- OACI. Anexo 6.
- OACI. Anexo 8.
- OACI, Documento 8335
- MIO 84
- Normativa EASA
- Normativa Internacional

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPÍTULO	1.1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1.2	USO DEL MATERIAL DEL MANUAL DEL INSPECTOR.

2.1 ESTRUCTURA DEL MANUAL DEL INSPECTOR

El Manual del Inspector de Operaciones está estructurado en seis partes del número uno al número seis, cada parte está dividida en capítulos, cada capítulo se divide en una o varias secciones, y las secciones se dividen en párrafos que a su vez se dividen en sub párrafos.

De igual forma, se observará en el contenido del manual, notas, ejemplos, apéndices, formas y Listas de Verificación.

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

2.3 NUMERACION.

Todas las páginas tendrán en el encabezado únicamente el nombre del Manual “MIO OPS 1”, y en el pie de página se observará el Número de Revisión, Nombre de la Parte del Manual, y Número de Página.

EJEMPLO:

ENCABEZADO:

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

PIE DE PÁGINA

Edición: Segunda
Mayo 2018

P1 – 1.2 – 3

Revision:0

2.4 NOTAS.

Las notas son párrafos que aparecen periódicamente dentro de este Manual precediendo alguna información con el propósito de enfatizar ciertos aspectos de un tema o área en particular, las NOTAS contienen información necesaria que los Inspectores deben conocer para cumplir exitosamente la función de trabajo.

2.5 EJEMPLOS

Los ejemplos usados en este manual son usualmente ilustraciones textuales o gráficas, métodos o procedimientos utilizados por los inspectores en el desenvolvimiento de sus funciones.

Estos ejemplos están localizados dentro del texto inmediatamente después del tema. Estos no están nombrados o designados por un sistema de numeración.

2.6 APÉNDICES. -RESERVADO

2.7 FORMAS.

Son generalmente completadas por los inspectores y/o operadores; la cantidad, complejidad y particularidad de las mismas, no limita la elaboración de una forma para un propósito específico.

2.8 LISTAS DE VERIFICACIÓN

Son las listas de verificación utilizadas o completadas por los inspectores en las inspecciones o verificaciones.

Por lo particular de las mismas en el MIO también podrán nombrarse como Lista de Inspección, Lista de Verificación e inclusive Guía cuando deba informarse a un operador como llenar ciertos puntos.

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPITULO	1.1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1.3	DEFINICIONES
3.1	Definiciones	

NOTA:

Para propósitos de esta Sección, cuando existan dudas en alguna definición se usará lo indicado en los RAC OPS 1.003 y RAC OPS 3.003 o en el Documento de OACI 9713 (Vocabulario de aviación civil internacional).

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPITULO	1.1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1.4	ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

4.1 Generalidades.

Muchos términos de aviación, tanto antiguos como actuales, son usados a través de este Manual. Los inspectores de operaciones pueden referirse a la siguiente lista alfabética de acrónimos y abreviaturas frecuentemente practicadas y su significado.

4.2 Abreviaturas

ABREVIATURAS	INGLÉS	ESPAÑOL
A/FD	Airport Facility Directory	Directorio de Aeropuerto / facilidades
A/H	Altitude / Height	Altitud/altura.
AC	Advisory Circular /	Circular de Alerta
ACARS	Aircraft Communications Addressing and Reporting System	Sistema de Comunicación Pasivo Aire-tierra
ACSA	Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica	Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica
AD	Airworthiness Directive	Directiva de Aeronavegabilidad
ADF	Automatic Direction Finder	Localizador Direccional automático
AEG	Air Evaluation Group	Grupo de Evaluación de aeronaves
AFCGS	Automatic Flight Guidance System	Sistema Automático de Control y Guía del Vuelo
AFCS	Automatic Flight Guidance System	Sistema de mando de vuelo automático
AFM	Airplane Flight Manual	Manual de Vuelo de la Aeronave
AFSS	Automatic Flight Service Station	Estación de Servicio de Vuelo automatizada

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network	Red Permanente de Telecomunicaciones Aeronáuticas
AGA	Aerodromes	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas de tierra.
AGL	Above Ground Level	Sobre el Nivel de Tierra
AH	Alert Height	Altura de Alerta
AIG	Incident / Accident Investigation	Investigación del incidentes y accidentes
AIM	Aeronautical Information Manual	Manual de Información aeronáutica para el aviador
AIP	Aeronautical Information Publication	Publicación de Información aeronáutica
AIRMET	Airmen's Meteorological Information	Información Meteorológica del aviador
ALPA	Airline Pilots Association	Asociación Internacional de pilotos de Línea Aérea
AMM	Aircraft Maintenance Manual	Manual de Mantenimiento de la Aeronave
AOC	Air Operator's Certificate	Certificado de Operador Aéreo
AOPA	Airplane Owners Pilots Association	Asociación de Pilotos y Dueños de Aeronaves
APU	Auxiliary Power Unit	Unidad de Potencia Auxiliar
AR	Air Radar	Radar Aéreo
ARFF	Aircraft Rescue Fire Fighting	Incendio y rescate de aeronaves
ASAP	Aviation Safety Action Program	Programa de Acción sobre la Seguridad Operacional
ASDA	Accelerate-Stop Distance Available	Distancia de Aceleración y Parada disponible
ASDE - X	Airport Surface Detection Equipment, Model X	Equipo de Detección en la Superficie del Aeropuerto, Modelo X
ASR	Air Surveillance Radar	Radar de Vigilancia del Aeropuerto
ASSP	Aviation Safety Surveillance Program	Programa de Vigilancia de la Seguridad Operacional
ATA	Air Transport Association	Asociación de Transporte Aéreo
ATC	Air Traffic Control	Control de Tráfico aéreo

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

ATD	Advanced Training Device	Dispositivo de Entrenando Avanzado
ATIS	Automatic Terminal Information Service	Servicio Automático de Información de Terminal
ATOS	Air Transportation Oversight System	Sistema de Supervisión del Transporte Aéreo
ATP	Air Transport Pilot	Piloto de Transporte de Línea Aérea
ATQP	Advances Training Qualification Program	Programa de Entrenamiento de Calificación Avanzada
ATS	Air Traffic Services	Servicios de Tráfico Aéreo
ATS	Air Traffic Service	Servicio de tráfico aéreo
AVSIG	Aviation Special Interest Group	Foro de la aviación
AWI	Airworthiness Inspector	Inspector de Aeronavegabilidad
AWOS	Automated Weather Observing System	Sistema de Observación meteorológica Automatizado
AWTA	All -Weather Terminal Area	Operación del Área Terminal bajo todas las condiciones meteorológicas
BBS	bulletin board system	Servicio de información de boletines
C of R	Certificate of Registration	Certificado de Registro
CAA	Civil Aviation Authority	Autoridad de Aeronáutica o Aviación Civil
CAA	Civil Aviation Authority	Autoridad de Aviación Civil
CAMP	Continuous Airworthiness Maintenance Program	Programa Continuo del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad
CAS	Calibrated Air Speed	Velocidad Aérea Calibrada
CBT	Computer Based Training	Instrucción basada en computadora
CDL	Configuration Deviation List	Lista de Desviación de la Configuración
CEO	Chief Executive Officer	Presidente / Director Ejecutivo
CFI	Chief Flying Instructor	Jefe de Instructores de Vuelo
CFM	Company Flight Manual	Manual de Vuelo de la Compañía
CFR	Code of Federal Regulations	Código de Regulaciones Federales

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

CG	Centre of gravity	Centro de Gravedad
Cm	Centimeter	Centímetro
CRM	Crew Resource Management	Administración de los Recursos de la Tripulación
CV	Certificate of Validation	Certificado de Validez
CVFP	Chartered Visual Flight Procedures	Procedimientos trazados del Vuelo Visuales
CVR	Cockpit Voice Recorder	Grabador de voz de la Cabina
DA	Density Altitude	Altitud de densidad
DA/H	Decision Altitude / Height	Altitud de Decisión/ Altura
DGPS	Differential GPS	Sistema diferenciado de Posicionamiento Global
DH	Decision Height	Altura de decisión
DME	Distance Measuring Equipment	Equipo de Medición de la Distancia
DNL	Day-night Average Sound Level	Nivel de Ruido de promedio del día y la noche
DOT	Department of Transportation (USA)	Departamento de Transporte (USA)
DPA	Decision Point Altitude	Altitud de Punto de decisión
DR	Dead Reckoning	Cálculo Muerto
DUAT	Direct User Access Terminal Service	Terminal de Acceso directo al Usuario
DWFAF	Downwind Final Approach Position	Posición de Aproximación Final en el tramo con el viento
EASA	European Aviation Safety Agency	Agencia Europea para la Seguridad Operacional en Aviación
ECAM	Electronic Centralized Aircraft Monitor	Monitoreo electrónico centralizado de la Aeronave
EFIS	Electronic flight instrument system	Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
EGT	exhaust gas temperature	Temperatura de los gases de descarga
EICAS	Engine-Instrument-and-Crew-Alerting-System	Indicación del Motor y Sistemas de Alerta a la tripulación
EPR	Exhaust or Engine Pressure Ratio	Proporción de la Presión de Descarga de Gases del motor

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

EROPS	Extended Range Operations	Operaciones de Rango Extendido
ETA	Estimated Time of Arrival	Tiempo Estimado de Llegada
ETE	Estimated Time Enroute	Tiempo estimado en Ruta
EDTO	Extended Range Twin Engine Operations	Operaciones Extendidas de Largo Alcance con Aviones de dos motores
F/A	Cabin Crew	Tripulante de cabina
FA	Forecast area	Pronósticos meteorológicos de Área
FAA	Federal Aviation Administration	Administración Federal de Aviación
FAF	Final Approach Fix	Fijo de aproximación Final
FAR	Federal Aviation Regulations	Regulaciones de Aviación Federal
FBO	Fix Base Operator	Operador de base fijo
FD	Flight Director	Director de vuelo
FDR	Flight Data Recorder	Registrador de datos de vuelo
FE	Flight Engineer	Ingeniero de vuelo
FEI	Flight Engineer Inspector	Inspector de Ingenieros de vuelo
FIR	Flight Information Region	Región de Información de vuelo
FL	Flight Level	Nivel de vuelo
FMS	Flight Management System	Sistema de Manejo del vuelo
FOD	Foreign Object Damage	Daño por Objeto Extraño
FOEB	Flight Operations Evaluation Board	Junta de Evaluación de Operaciones de Vuelo
FOQA	Flight Operational Quality Assurance	Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo
FONSI	Finding of No Significant Impact	Encuentro de Impacto no Significante
FOPM	Flight Operations Policies Manual	Manual de Políticas de Operaciones de Vuelo
FSIMS	Flight Standards Information System	Sistema de Información estándares de Vuelo
FSS	Flight Service Station	Estación de Servicio de vuelo

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

Ft	Feet	Pie.
Ft/min	Feet / min	Pies por minuto
FTD	Flight Training Device	Dispositivo de Entrenamiento Visual
FTE	Flight Technical Error	Error Técnico de Vuelo
G	Gravity	Gravedad.
GMM	General Maintenance Manual	Manual General de Mantenimiento
GNSS	Global Navigation Satellite System	Sistema de Satélite de Navegación global
GOM	General Operations Manual	Manual General de Operaciones
GPS	Global Positioning System	Sistema de Posicionamiento Global
GPWS	Ground Proximity Warning System	Sistema de aviso de proximidad al terreno
GS	Ground Speed	Velocidad sobre tierra
GTD	Ground Trainer Device	Dispositivo de Entrenamiento en Tierra
HAA	Height Above Airport	Altura sobre el Aeropuerto
HAT	Height Above Touchdown	Altura sobre la zona de aterrizaje
HAZMAT	Hazardous Materials	Materiales Peligrosos
HEDA	Helicopter En Route Descent Areas	Área de Descenso en ruta para Helicópteros
HF	High Frequency	Alta Frecuencia
HIRL	High Intensity Runway Lights	Luces de Pista de aterrizaje de alta Intensidad
HMR	Hazardous Materials Regulations	Regulación de Materiales Peligrosos
HUD	Head Up Display	Presentación frontal de datos
HUGS	Head Up Guidance System	Presentación frontal de datos consensuar
IAP	Initial Approach Procedure	Procedimiento Inicial de Aproximación
IAS	Indicated Airspeed	Velocidad indicada
IATA	International Air Transport Association	Asociación Internacional de Aeropuertos para el

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

		Transporte Aéreo
IAW	In accordance with	En acuerdo con
ICAO	International Civil Aviation Organization	Organización de Aviación Civil Internacional
IF	Intermediate Fix	Fijo de Aproximación Intermedio
IFR	Instrument Flight Rules	Reglas de Vuelo por Instrumentos
IFR	Instrument flight rules	Reglas de vuelo por instrumentos
ILS	Instrument Landing System	Sistema de Aterrizaje por Instrumentos
IM	Intermediate Marker	Marcador intermedio
IMC	Instrument Meteorological Conditions	Condiciones Meteorológicas de Instrumentos
INM	Integrated Noise Model	Modelo de Ruido integrado
INS	Inertial Navigation System	Sistema de Navegación Inercial
IOE	Initial Operating Experience	Experiencia de Operación Inicial
IRA	Instrument Rating Airplane	Habilitación de Instrumentos Avión
IRS	Inertial Reference System	Sistema de Referencia Inercial
IRU	Inertial Reference Unit	Unidad de Referencia Inercial
ISA	International Standard Atmosphere	Atmósfera Internacional Estándar
ISARP	International Standards and Recommended Practices	Estándares y Prácticas Recomendadas Internacionales
ISIS	Integrated Safety Information System	Sistema de Información integrada de Seguridad
JAA	Joint Aviation Authorities	Autoridad Conjunta de Aviación
JAR	Joint Aviation Regulation	Requerimientos Conjuntos de Aviación
JTA	Joint Task Analysis	Análisis de la Tarea de trabajo
Kg	Kilogram	Kilogramo
KM	Kilometer	Kilómetro
Km/h	Kilometer / hour	Kilómetro / hora

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

Kt	Knot	Nudo.
LAN	Local Area Network	Área de Red local
LARP	Licensing, Aircraft Registration and Publications	Licencias, Registro de Aeronaves y Publicaciones
Lb	Pound	Libra.
LDA	Localizer Directional Aid	Ayuda Direccional tipo Localizador
LDA	Landing Distance Available	Distancia de Aterrizaje Disponible.
LF	Low Frequency	Baja Frecuencia
LIRL	Low Intensity Runway Lights	Luces de Pista de aterrizaje de baja Intensidad
LLWS	Low Level Wind Shear	Cortante de Viento de bajo nivel
LNAV	Lateral Navigation	Navegación Lateral
LOA	Letter of Authorization	Carta de Autorización
LOE	Line Operation Evaluation	Evaluación de Línea Operacional
LOFT	Line Oriented Flight Training	Entrenamiento de Vuelo Orientado a la Línea
LOP	Line of Position	Línea de Posición
LORAN	Long Range Navigation	Navegación de largo Alcance
LOS	Line Operations Simulation	Simulación Operacional de Línea
LRA	Low Radar Altitude	Altitud de Radar más baja
M	Meter	Metro.
MAP	Missed Approach Point	Punto del Aproximación Frustrada
MCT	Maximum Continuous Thrust	Empuje Máximo Continuo
MDA	Minimum Descend Altitude	Altitud Mínima de Descenso
MDA/H	Minimum Descent Altitude/Height	Altitud / Altura Mínima de Descenso
MDA/H	Minimum Descend Altitude / Height	Altitud Mínima de Descenso / altura.
MEL	Minimum Equipment List	Lista de Equipo mínima
MF	Medium Frequency	Frecuencia Media
MHz	Megahertz	Megahercio

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

MIRL	Medium Intensity Runway Lights	Luces de Pista de aterrizaje de media Intensidad
MLS	Microwave landing System	Sistema de Aterrizaje por instrumentos de Microonda
MM	Maintenance Manual	Manual de Mantenimiento
MMEL	Master Minimum Equipment List	Lista de Equipo Mínimo Maestra
MNPS	Minimum Navigation Performance Specification	Especificaciones de Performance de Navegación Mínima
MOU	Memorandum of understanding	Memorándum de Entendimiento
MP	Monitoring Pilot	Piloto Monitoreando
MRB	Maintenance Review Board	Junta de Revisión de Mantenimiento
MSG	Maintenance Steering Group	Grupo de Dirección de Mantenimiento
MSL	Mean Sea Level	Nivel Medio del mar
MTOW	Maximum Takeoff Weight	Peso máximo de Despegue
N₁	The rotational speed of the low-pressure compressor in a dual-spool gas turbine engine	La velocidad de rotación del compresor de baja presión en una turbina de gas (alta velocidad)
N₂	The rotational speed of the high-pressure compressor in a dual-spool gas turbine engine	La velocidad de rotación del compresor de alta presión en una turbina de gas (baja velocidad)
NASA	National Air and Space Administration	Administración Nacional del Espacio y Aeronáutica
NAT	North Atlantic	Atlántico Norte
NAV	Navigation	Navegación
NAVAID	Navigation Aid	Ayuda de navegación
NDB	Non Directional Beacon	Faro No Direccional
NFDC	National Flight Data Center	Centro Nacional de Datos de Vuelo
NM	Nautical Mile	Milla náutica
NOAA	National Oceanic and Atmospheric Administration	Administración nacional Oceánica y Atmosférica
NOPAC	North Pacific	Pacífico norte

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

NOS	National Oceanic Service	Servicio Oceánico Nacional
NOTAM	Notice to Airman	Notificación a los Aviadores
NTSB	National Transportation Safety Board	Junta Nacional de Seguridad en el Transporte
NWS	National Weather Service	Servicio Meteorológico Nacional
OAT	Outside Temperature	Temperatura del Aire Exterior
OCA	Obstruction Clearance Altitude	Altitud de Liberación de obstáculos
OCH	Obstruction Clearance Height	Altura de Liberación de Obstáculos
OCL	Obstruction Clearance Limit	Límite de Liberación de obstáculos
OE	Operational Experience	Experiencia Operacional
OI	Operations Inspector	Inspector de Operaciones
OJT	On the Job Training	Entrenamiento en el Puesto de Trabajo
OLS	Obstacle Limitation Surfaces	Superficie limitante de obstáculos
PAI	Principal Avionics Inspector	Inspector principal de Aviónica
PANS/OPS	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations	Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea y Operaciones de Aeronaves
PAR	Precision Approach Radar	Radar de Aproximación de Precisión
PASS	Professional Aviation Safety Specialists (PASS)	Especialistas del Sistema de Aerovías Profesionales
PATCO	Professional Air Traffic Controllers Organization	Organización Profesional de controladores aéreos
PATWAS	Pilots Automatic Telephone Weather Answering Service	Servicio telefónico Automático de Contestación Meteorológica a Pilotos
PBE	Protective Breathing Equipment	Equipo de Protección para la Respiración
PCB	Production Certification Board	Junta de Certificación de producción
PF	Pilot Flying	Piloto Volando
PIC	Pilot In Command	Piloto al Mando

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

PIREP	Pilot Report	Reporte Meteorológico efectuado por pilotos
PNF	Pilot not Flying	Piloto no volando
PR	Public Relations	Relaciones Públicas
PTS	Practical Training Standards	Estándares de Evaluación Práctica
RAIM	Receiver Autonomous Integrity Monitoring	Receptor de Monitoreo de Integridad Autónoma
RDH	Reference Datum Height	Altura de referencia del Datum
RFM	Rotary Flight Manual	Manual de Vuelo de Aeronave Rotatoria
RMA	Radar Minimum Altitude	Altitud Mínima para el uso del Radar
RNAV	Area Navigation	Sistema de Navegación de área
RVO	Runway Visual Observer	Observador de la visibilidad en pista
RVR	Runway Visual Range	Rango Visual de Pista de aterrizaje
RVSM	Reduced Vertical Separation Minima	Separación Vertical Mínima Reducida
RVV	Runway Visual Value	Valor de Visibilidad de pista
SAWRS	Supplementary Aviation Weather Reporting Station	Estación de Reporte Meteorológico de Aviación suplementaria
SIAP	Standard Instrument Approach	Procedimiento de Aproximación por Instrumento estándar
SIAR	Regional Aeronautical Information System	Sistema de Información Aeronáutico Regional
SIC	Second In Command	Segundo al Mando
SID	Standard Instrument Departure	Salida de Instrumentos estándar
SIGMET	Significant Meteorological Information	Información Meteorológica significativa
SIM	Flight Simulator	Simulador del vuelo
SM	Statute Mile	Milla terrestre
SOE	Supervised Operational Experience	Experiencia de Operación Supervisada
SST	Super Sonic Transport	Transporte supersónico.

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

STAR	Standard Terminal Arrival Route	Llegada terminal estándar
STC	Supplemental Type Certificate	Certificado de tipo suplementario
STOL	Short Take-Off & Landing	Despegue y Aterrizaje corto
SYSOP	System Operator	Operador de sistemas
TACAN	Tactical Air Navigation	Ayuda a la Navegación Aérea táctica
TAS	True Airspeed	Velocidad Verdadera
TBD	To be developed	Para ser Desarrollado
TC	Type Certificate	Certificado Tipo
TCAS	Traffic Alert and Collision Avoidance System	Sistema de evasión de colisión de tráfico
TCH	Threshold Crossing Height	Altura de cruce del Umbral
TDZ	Touchdown Zone	Zona de toque
TERPS	Terminal Instrument Procedures	Procedimientos terminales de Instrumentos estándar
TLA	Team Leader Airworthiness	Líder del Equipo de Aeronavegabilidad
TLO	Team Leader Operations	Líder del Equipo de Operaciones
TODA	Take-off distance available	Distancia de despegue disponible
TORA	Take-off distance required	Pista de despegue disponible

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

TOW	Takeoff weight	Peso de Despegue
TRE	Type Rated Examiner	Examinador para Habilitación de Tipo
TRI	Type Rated Instructor	Instructor para Habilitación de Tipo
TSO	Technical Standard Order	Orden Estándar técnica
TWEB	Transcribed Weather Enroute Broadcast	Transmisión de Meteorología transcrita
UHF	Ultra High Frequency	Frecuencia Ultra Alta
UNICOM	Uniform Communication	Comunicación uniforme
UTC	Coordinated Universal Time	Tiempo Universal Coordinado
V₁	Decision Speed	Velocidad de decisión
VASI	Visual Approach Slope Indicator	Indicador de Senda de Planeo visual
VERTOL	Vertical Takeoff & Landing	Despegue y Aterrizaje Vertical
VFR	Visual Flight Rules	Reglas del Vuelo visuales
VHF	Very High Frequency	Frecuencia muy Alta
VLF	Very Low Frequency	Frecuencia muy Baja
VMC	Visual Meteorological Condition	Condiciones Meteorológicas visuales
V_{MC}	Minimum Control Speed	Velocidad mínima de Control.
VOR/DME	Very High Frequency Omni-Directional Radio Range / Distance Measuring Equipment	Estación de Rango Omnidireccional de Alta Frecuencia / Equipo de Medición de la Distancia
VOR/VHF	Very High Frequency Omni-Directional Radio Range / Very High Frequency	Estación de Rango Omnidireccional de muy alta frecuencia
VORTAC	Very High Frequency Omni-Directional Radio Range Tactical Air Navigation Aid	Estación de Rango Omnidireccional de Alta Frecuencia Navegación Aérea Táctica
VSI	Vertical Speed Indicator	Indicador de Velocidad vertical
V_{so}	'Minimum Control Airspeed'	Velocidad de pérdida o la velocidad mínima de vuelo en la configuración de aterrizaje
WX	Meteorological Condition	Condición Meteorológica.

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPITULO	1.1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1.5	LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

5.1 Generalidades.

- A) Este capítulo es una visión general de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) incluyendo sus objetivos, responsabilidades e influencia en la aviación civil internacional.
- B) La **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI o ICAO**, correspondiente a International Civil Aviation Organization en sus siglas en [inglés](#)) es una agencia de la [Organización de las Naciones Unidas](#) creada en [1944](#) mediante la [Convención de Chicago](#) para estudiar los problemas de la [aviación](#) civil internacional y promover los reglamentos y normas únicos en la aeronáutica mundial. La dirige un consejo permanente con sede en [Montreal \(Canadá\)](#).
- C) El convenio previo al establecimiento de una organización de aviación civil internacional, fue elaborado por la conferencia de Aviación Civil Internacional celebrada en [Chicago](#) del [1 de noviembre](#) al [7 de diciembre](#) de [1944](#). Una Organización Provisional de Aviación Civil Internacional (PICA) estuvo funcionando desde el [6 de junio](#) de [1945](#), hasta que el convenio antes mencionado entró en vigor el [4 de abril](#) de [1947](#) y se estableció oficialmente la OACI.
- D) Los requerimientos a cumplir con las reglas de aviación internacional no son siempre muy claras. Por consiguiente los inspectores, responsables de operadores involucrados en la actividad internacional deben estar familiarizados con los contenidos y detalles de los Estándares y Prácticas Recomendadas de la OACI y conocer también en dónde se encuentra otra información requerida en los documentos y otra documentación de la organización.

5.2 Funcionamiento

El órgano supremo de OACI es la Asamblea y el ejecutivo el Consejo (formado por treinta y tres estados); ambos tienen su sede permanente en Montreal (Canadá). En la Asamblea están representados todos los Estados contratantes de la OACI. En sus reuniones se examina la labor realizada por la Organización en las esferas técnica, jurídica, económica y de asistencia técnica, y se fijan las directrices de los trabajos futuros de los demás órganos de la OACI. El Consejo

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

lo integran algunos estados contratantes elegidos por la Asamblea. Es el órgano ejecutivo de la Organización.

Comisiones

Las funciones técnicas del Consejo se llevan a cabo a través de una serie de comisiones:

- Comisión de aeronavegación.
- Comité de transporte aéreo.
- Comité de ayudas colectivas.
- Comité de finanzas.
- Comité de personal.
- Comité sobre interferencia ilícita en la aviación civil y sus instalaciones y servicios.
- Comité de cooperación técnica.
- Comité jurídico.

PARTE	1	GENERALIDADES
CAPITULO	1.1	ESTRUCTURA DEL MANUAL, USO Y REVISIÓN
SECCIÓN	1.1.6	LA Autoridad de Aviación Civil

6.1 Generalidades

Este capítulo es una visión general del marco Organizacional y Normativo de la Aeronáutica Civil en el Estado de Honduras

6.2 Historia y Organización

En 1951 por Decreto No. 121 denominado —Ley de Aeronáutica de Honduras; se crea, la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC). Órgano Responsable de cumplir con los compromisos establecidos en el Convenio de Aviación Civil Internacional, más conocido como convenio de Chicago.

La AHAC nació como una entidad dedicada a vigilar el cumplimiento de la seguridad operacional en concordancia con las normas y métodos recomendados de la Organización de Aviación civil Internacional (OACI) y en cumplimiento de los decretos Ejecutivos PCM-047-2014 y PCM-022-2015, en donde se creó la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil AHAC pasando un ente desconcentrado de la secretaria del estado en el despacho de Defensa Nacional.

6.3 La Ley General de Aeronáutica Civil

Honduras siempre estuvo atenta a los progresos de la naciente técnica de la aviación, ya que luego de adquirir el primer avión, firma la Convención Iberoamericana de 1926 y la Convención Panamericana de 1928, se adhiere al Convenio de Paris de 1919, y se suscribe al Convenio de Chicago de 1944, el Convenio de Roma de 1952 y el Protocolo de Guatemala de 1971. Es así, como la primera manifestación legislativa en Honduras, lo constituye el Contrato entre la Compañía Pan American Airways Inc. S.A. y el Gobierno de la Republica, por decreto No. 125 del Congreso Nacional, de fecha 15 de marzo de 1929 que aprobó el Acuerdo No. 719 del Poder Ejecutivo. Visionando un próspero desarrollo en el uso del medio de transporte aéreo, Honduras se ha preparado legalmente y ha tenido cuatro documentos básicos para la materia.

El primer documento fue promulgado en 1930 e inspirado en las técnicas existentes en la época y se le conoce como —Ley de Aviación de Hondurasll que constaba de seis capítulos y sesenta y ocho artículos. Esta ley buscaba legislar ciertas materias apartándose de las normas aceptadas internacionalmente, y observaba vacíos, así como excesivamente reglamentaria

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

en algunos de sus disposiciones. Las modificaciones que se le hacen están constituidas por la aprobación de la convención de la Habana de 1928, los artículos 11 y 15 relativos a los certificados de aeronavegabilidad y marca de

matrícula realizados por el decreto No.43 de 1935, la creación de un impuesto para la construcción de aeropuertos en 1949.

El segundo documento fue promulgado en 1951 por Decreto No. 121 denominado —Ley de Aeronáutica de Honduras; el cual representa un sensible avance en relación a la legislación anterior. Consta de catorce capítulos y 192 artículos, cinco disposiciones transitorias y un artículo final. Crea el servicio Meteorológico Nacional y se reglamenta su funcionamiento en términos generales. El Capítulo VIII es una novedad en materia de leyes aéreas, el que se refiere al personal de las empresas aéreas y legisla en forma detallada sobre nacionalidad, tiempos de vuelo, materias provisionales, derechos y obligaciones en general de los trabajadores aeronáuticos y crea, así mismo, la Dirección de Aeronáutica Civil.

El tercer documento fue suscrito el 3 de septiembre de 1957 por Decreto No. 146 de la Junta Militar del Gobierno, el cual se acomodó a los adelantos que para esa época tenía la aviación civil. Recoge la mayor parte de las disposiciones del proyecto para el código para Centroamérica.

El cuarto documento, el actual, fue suscrito el 5 de Mayo de 2004 por Decreto No. 55- 2004 justifica su razón de ser a través de los siguientes objetivos:

- 1) Facilitar el acceso al mercado, vigilar la libre competencia y regular la operación de las empresas de servicios de transporte aéreo que sirvan al mercado hondureño, combatiendo prácticas desleales que limiten este derecho o el abuso de posiciones dominantes o monopólicas;
- 2) Incrementar el turismo receptivo a través de la libre determinación de la capacidad de oferta de asientos desde y hacia Honduras;
- 3) Promover, fomentar y desarrollar la tecnología aeronáutica en el país, otorgando prioridad al establecimiento de fábricas de aeronaves, partes, piezas, repuestos y de talleres aeronáuticos privados; así como sistemas que faciliten el control del tráfico aéreo, los servicios de ayuda a la navegación aérea y a la seguridad aeroportuaria y operacional;
- 4) Incentivar el crecimiento y modernización del parque aéreo hondureño, así como el mejoramiento y ampliación de la infraestructura aeronáutica, pública y privada;
- 5) Fomentar y promover la capacitación y especialización del personal aeronáutico hondureño y de profesionales en todas las áreas vinculadas a la aviación civil;

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

- 6) Fomentar y promover la capacitación del personal técnico aeronáutico hondureño mediante la prestación de facilidades para el establecimiento de escuelas y talleres de aviación;
- 7) Apoyar la creación de escuelas de aviación civil, clubes aéreos, museos, centros de educación superior y de investigación aérea pública y privada;
- 8) Garantizar el respeto de los derechos de los usuarios de los servicios de transporte aéreo y de quienes resultaren afectados por el desarrollo de dicha actividad;
- 9) Promover la integración del territorio nacional especialmente las zonas geográficamente alejadas, otorgando para ello los incentivos correspondientes;
y,
- 10) Establecer el marco de las políticas públicas, organización, ámbito de competencias y coordinación interinstitucional que faciliten la aplicación de esta Ley.

INTENCIONALMENTE EN BLANCO